

Objednatel projektu:	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě		 Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jimramov - Benátky tel.: (+420) 605 189 968 email: petr.projekt@gmail.com
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. T. PETR		
Akce:	OPRAVA KOMUNIKACÍ BUDOVATELŮ NOVÉ MĚSTO N. M.	Stupeň:	PDPS
Obsah:		Zák. č.:	101
		Datum:	09/2023
		Formát:	-
	Měřítko:	-	
	Číslo přílohy:	Číslo paré:	
		D.1.1.1	

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Technický popis navrženého řešení.....	2
2.1	SO 101 Kolmá parkovací stání.....	2
2.2	SO 102 Podélná parkovací stání a chodník	3
2.3	SO 103 Oprava krytu vozovky.....	4
2.4	SO 401 Datová síť města	4
3.	Odvodnění.....	5
3.1	Vtokové objekty.....	5
3.2	Vzorový řez kanalizační přípojkou z kameniny.....	6
4.	Navržené konstrukce	8
4.1	Oprava krytu stávající vozovky	8
4.2	Rozšíření vozovky	8
4.3	Parkoviště / odstavná zpevněná plocha.....	8
4.4	Sjezd na PK.....	9
4.5	Chodník / zpevněná plocha pro kontejnery	9
4.6	Zpevněná plocha.....	9
4.7	Podmínky provádění vozovek.....	10
5.	Dopravní značení	10
5.1	Podmínky při provádění dopravního značení	10
6.	Ochrana inženýrských sítí obecně	11
7.	Požadavky VAS.....	11
7.1	Požadavky na úpravy kanalizačních šachet při změně nivelety	11

1. Identifikační údaje objektu

Stavební objekt:

- 101 Kolmá parkovací stání
- 102 Podélná parkovací stání a chodník
- 103 Oprava krytu vozovky

2. Technický popis navrženého řešení

2.1 SO 101 Kolmá parkovací stání

Budovatelů:

Dojde k opravě stávajícího zálivu pro kolmá parkovací stání na jižní straně uličního prostoru. Stávající AC kryt bude nahrazen betonovou vegetační dlažbou přírodní barvy. Oddělení parkovacích stání vodorovnou dopravní značkou V10b bude provedeno betonovou vegetační dlažbou černé barvy.

Byla navržena hloubka zálivu 5 m, s příčným sklonem 2 % se spádem do zeleně. Záliv bude od vozovky oddělen nájezdovým silničním obrubníkem s podsádkou +2 cm nad povrchem vozovky. Od zeleně je záliv oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +10 cm. V pravidelných odstupech bude silniční obrubník osazen v délce 0,5 m bez podsádky tak, aby byl zajištěn odtok dešťových vod z povrchu zálivu do zeleně.

Bylo navrženo 90 parkovacích stání z toho je 6 parkovacích stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené.

Základní šířka parkovacích stání je 2,60 m a délka parkovacích stání je navržena na 4,50 m + prostor 0,50 m pro převis vozidla nad obrubníkem. U šířky krajních stání byl zohledněn navíc bezpečnostní odstup 0,25 m od obrubníku (vzhledem k základní šířce stání 2,5 m dle ČSN 73 6056). Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené byla navržena se šířkou 3,50 m. Sdílená vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené byla navržena se základní šířkou 2,60 m. Mezi nimi bude zřízen prostor šířky 1,20 m, který bude sdílený pro obě vyhrazená stání. Ta budou provedena tak, aby odpovídala požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Maximální podélný sklon nesmí být větší než 2 % a maximální příčný sklon nesmí být větší než 2,5 %.

Záliv bude na dvou místech přerušen pro zřízení míst usnadňujících přecházení vozovky. Tato místa budou od pojezdových povrchů odděleny nájezdovým obrubníkem s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z dlažby z umělého kamene „COMCON ČTVEREC“ černé barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. Na konci zálivu, v místě křižovatky s ul. Hornická,

bude zřízeno místo pro přecházení. Zde bude varovný pás doplněn signálním pásem, šířky 0,8 m, z dlažby z umělého kamene „COMCON ČTVEREC“ černé barvy s reliéfními výstupky. Signální pás bude od varovného pásu odsazen o 0,4 m. Bude navazovat na vodící linii – chodníkový obrubník s podsádkou min. +6 cm nad povrchem chodníku.

Stávající přístřešky pro kontejnery budou odstraněny. Dojde k vybudování 4 zpevněných ploch o rozměru 7 m x 4,7 m, které přeruší parkovací záliv. Budou zřízeny z betonové dlažby přírodní barvy a od parkovacího zálivu budou odděleny betonovým chodníkovým obrubníkem. Dojde ke zřízení ke zřízení základových patek pro nové přístřešky. Na zpevněné ploše budou v rámci jiné stavby zřízeny 2 přístřešky v provedení modulů na 4 kontejnery, které budou osazeny kolmo na osu vozovky. Mezi přístřešky bude manipulační prostor pro kontejnery.

Hornická:

Dojde k prodloužení stávajícího zálivu pro kolmá parkovací stání na ul. Hornická, směrem ke křižovatce Hornická – Budovatelů. Bylo navrženo 9 nových kolmých stání.

Z důvodu zajištění rozhledového trojúhelníku křižovatky Hornická – Budovatelů, bude mezi parkovacími stáními a vozovkou zřízena zpevněná plocha šířky 1,1 m. Ta bude zřízena z betonové vegetační dlažby černé barvy. Parkovací stání budou zřízena z betonové vegetační dlažby šedé barvy. Oddělení parkovacích stání vodorovnou dopravní značkou V10b bude provedeno betonovou vegetační dlažbou černé barvy. Záliv bude od vozovky oddělen nájezdovým silničním obrubníkem s podsádkou +2 cm nad povrchem vozovky. Od chodníku je záliv oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +10 cm.

Základní šířka parkovacích stání je 2,60 m a délka parkovacích stání je navržena na 4,50 m + prostor 0,50 m pro převis vozidla nad obrubníkem. U šířky krajních stání byl zohledněn navíc bezpečnostní odstup 0,25 m od obrubníku (vzhledem k základní šířce stání 2,5 m dle ČSN 73 6056).

Podél parkovacího zálivu dojde ke zřízení chodníku. Bude napojen na stávající chodník u budova na parc. č. 391/3 a bude veden k navrženému MPP v křižovatce hornická – Budovatelů. Základní šířka chodníku byla navržena 2 m + 0,5 m pro převis parkujícího vozidla nad obrubníkem. Podél vnější hrany chodníku bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie pro OOSPO. Povrch chodníků bude mít základní příčný sklon 2 %. Zhotoven bude z betonové dlažby. Niveleta chodníků respektuje stávající stav.

Stávající přístřešek pro kontejnery bude odstraněn. Dojde k vybudování zpevněné plochy v zeleni, za navrženým chodníkem. Dojde ke zřízení základových patek pro nový přístřešek, v provedení modulu na 2 kontejnery.

2.2 SO 102 Podélná parkovací stání a chodník

Dojde k opravě stávajícího zálivu pro podélná parkovací stání na severní straně uličního prostoru. Stávající AC kryt bude nahrazen betonovou vegetační dlažbou přírodní barvy. Jednotlivá stání nebudou vymezena vodorovným dopravním značením.

Byla navržena hloubka zálivu 2 m. Záliv bude od vozovky oddělen nájezdovým silničním obrubníkem s podsádkou +2 cm nad povrchem vozovky. Od chodníku je záliv oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +12 cm.

Záliv bude přerušen v místě stávajících sjezdů k budově na parc. č. 440/2 a k zásobovací rampě České pošty (budova par. č. 413/2). V místě sjezdu AUTOCENTR HUDEC na parc. č. 442/32 záliv přerušen nebude, ale povrch bude zhotoven z betonové vegetační dlažby černé barvy. Na dvou místech bude záliv přerušen pro zřízení míst usnadňujících přecházení vozovky. Tato místa budou od poježděných povrchů odděleny nájezdovým obrubníkem s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z dlažby z umělého kamene „COMCON ČTVEREC“ černé barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. Na konci zálivu, v místě křižovatky s ul. Hornická, bude zřízeno místo pro přecházení. Zde bude varovný pás doplněn signálním pásem, šířky 0,8 m, z dlažby z umělého kamene „COMCON ČTVEREC“ černé barvy s reliéfními výstupky. Signální pás bude od varovného pásu odsazen o 0,4 m. Bude navazovat na vodící linii – chodníkový obrubník s podsádkou min. +6 cm nad povrchem chodníku.

Dojde ke zřízení nových uličních vpustí ve vztahu k nové poloze silničního obrubníku. Spolu se zřízením UV01 – UV04 a UV07 – UV08 dojde k prodloužení stávajících kanalizačních přípojek DN 200 z kameniny. Společně s UV05 bude zřízena nová kanalizační přípojka DN 200 z kameniny. Na stávající potrubí DN 250 KA bude napojena odbočkou. Spolu s UV06 dojde ke zkrácení stávající kanalizační přípojky.

Podél parkovacího zálivu dojde k opravě stávajícího chodníku. Základní šířka chodníku byla navržena 2,3 m. Z důvodu polohy katastrální hranice veřejného pozemku dojde v některých místech ke zúžení až na 2 m. Podél vnější hrany chodníku bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie pro OOSPO. Povrch chodníků bude mít základní příčný sklon 2 %. Zhotoven bude z betonové dlažby. Niveleta chodníků respektuje stávající stav. V místech ukončení chodníku v napojení na vozovku bude osazen nájezdový obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z dlažby z umělého kamene „COMCON ČTVEREC“ černé barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

2.3 SO 103 Oprava krytu vozovky

Dojde k opravě krytu stávající vozovky. Stávající AC vrstvy budou odstraněny a nahrazeny novými vrstvami ACO11 a ACP16+ o tloušťkách 50 mm. Dojde k obnovení profilu komunikace v příčném a podélném směru. Bude zachován střežovitý příčný sklon min. 2 %. Základní šířka vozovky mezi obrubami byla navržena 5,5 m.

2.4 SO 401 Datová síť města

Na základě požadavku oddělení informatiky MěÚ Nové Město na Moravě, dojde v rámci stavebních prací ke zřízení podzemních vedení datové sítě města (viz. situační výkresy).

3. Odvodnění

Dojde ke snížení přítoku do stávající jednotné kanalizace o plochu zálivů pro parkovací stání (vsakování na místě - povrch betonová vegetační dlažba) – 1768 m².

Bude zachováno odvodnění povrchu vozovky do uličních vpustí s kanalizačními přípojkami do stávající jednotné kanalizace.

Úprava kanalizačních přípojek:

Přípojka od vtokového objektu	Odvodňovaná plocha	Potrubí přípojky	Délka přípojky	St. kan. potrubí	Sklon	Způsob napojení	Kóta odtoku z UV/LV	Kóta napojení na st. kanalizaci
	[m ²]	[m]	[m]	[m]	[%]		[m.n.m]	[m.n.m]
UV1	63	prodloužení stáv. přípojky DN 200 KA o 1.2 m						
UV2	98	prodloužení stáv. přípojky DN 200 KA o 1.1 m						
UV3	98	prodloužení stáv. přípojky DN 200 KA o 1.3 m						
UV4	115	prodloužení stáv. přípojky DN 200 KA o 1.3 m						
UV5	159	DN 200 KA	4.7	DN 250 KA	5	odbočka	593.7	593.5
UV6	74	zkrácení stáv. přípojky						
UV7	76	prodloužení stáv. přípojky DN 200 KA o 1.2 m						
UV8	76	prodloužení stáv. přípojky DN 200 KA o 1.5 m						

Poznámka:

při zřizování kanalizačních přípojek nutno zohlednit polohu ostatních inženýrských sítí a dodržet podmínky jejich správců (viz. příloha F - Doklady).

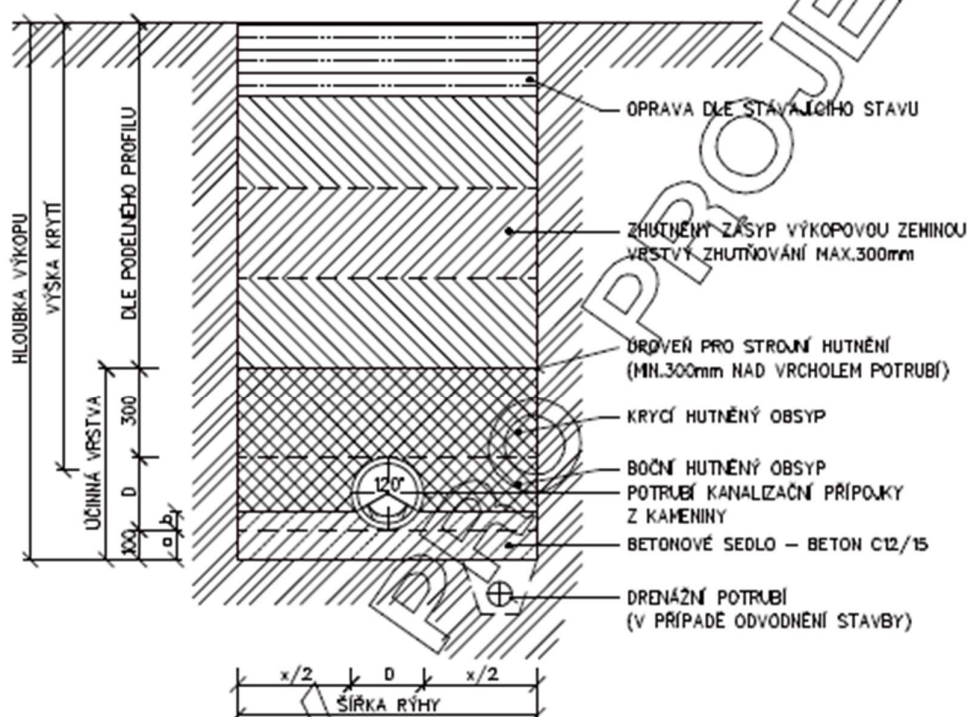
3.1 Vtokové objekty

Materiál beton C 40/50 s vysokou odolností proti obrušování, proti agresivitě chemického prostředí stupně XA1. Díly jsou spojovány profily typu péro polodrážka, spojování dílů tmelem s pevností min. 45 MPa. Vodotěsnost dílců je dle ČSN EN 1917. Síla stěny UV je 65 mm. Dílec pro odtok opatřen zápachovou uzávěrou. Vystrojení kalovým košem d.385 výšky 600 mm.

Litinová mříž UV čtvercová 500/500mm únosnosti D400, výšky 160 mm. Žebra 36 mm.
Hltnost max.25 l/s.

3.2 Vzorový řez kanalizační přípojkou z kameniny

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKOU Z KAMENINY



ULOŽENÍ POTRUBÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO DLE ČSN EN 1610.

PRO OBSYP POTRUBÍ BUDE POUŽIT HUTNĚNÝ PÍSEK S MAX. ZRNITOSTÍ U POTRUBÍ DO DN200 – 22mm, OD DN250 – 40mm, NEBO HUTNĚNÁ PROSÍVKA A OSTATNÍ DŘEVĚNÉ HUTNĚNÉ MATERIÁLY S MAX. ZRNITOSTÍ U POTRUBÍ DO DN900 – 11mm.

TLOUŠTKA BETONOVÉHO SEDLA $a+b$ BUDE U POTRUBÍ DN150 – 147mm A U POTRUBÍ DN200 – 161mm.

MATERIÁLY POUŽITÉ V ÚČINNÉ VRSTVĚ MUSÍ BÝT V SOULADU S POŽADAVKY VÝROBCE POTRUBÍ A PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

KRYCÍ OBSYP BUDE PROVEDEN V TLOUŠTKĚ DLE POŽADAVKY VÝROBCE POUŽITÉHO POTRUBÍ.

OBSYP MÁ ZAJIŠŤOVAT DOSTATEČNOU POSTRANNÍ PODPORU PRO POTRUBÍ, A PROTO JE JEJ TŘEBA

DOSTATEČNĚ ZHUTNIT, POŽADAVKY NA ZÁSYPOVÝ MATERIÁL A JEHO ZHUTNĚNÍ ZÁVISÍ NA TOM,

ZDA SE VEDENÍ NACHÁZÍ POD ZPEVŇENOU NEBO VOLNOU PLOCHOU.

MIN. VÝŠKA KRYTÍ POTRUBÍ 1,0m, PŘI KŘÍŽENÍ KOMUNIKACE PAK 1,5m.

ŠÍŘKA VÝKOPU DLE PLATNÝCH TECHNICKÝCH NORM. ŠÍRKOU VÝKOPU SE ROZUMÍ VZDÁLENOST STĚN VÝKOPU

NEBO PAŽENÍ MĚŘENÁ VE VÝŠCE VRCHOLU POTRUBÍ.

RÝHA VÝKOPU V SOUDRŽNÝCH ZEMINÁCH BUDE V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ OD HLOUBKY 1,3m A V NEZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ

OD HLOUBKY 1,5m PAŽENÍ. V NESOUDRŽNÝCH ZEMINÁCH BUDE PROVEDENO PAŽENÍ OD HLOUBKY 0,7m.

PRI POUŽITÍ PAŽENÍ BUDE ŠÍŘKA VÝKOPU ZVĚTŠENA NA KAŽDOU STRANU O 0,1 m.

NEJMENŠÍ ŠÍŘKA VÝKOPU SE SVISLÝM STĚNAMI, DO KTERÝCH VSTUPUJÍ OSOBY JE 0,8m DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 591/2006 Sb.

NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY V ZÁVISLOSTI NA HLOUBCE RÝHY:

- HLOUBKA OD 1,00m DO 1,75m = ŠÍŘKA 0,80m
- HLOUBKA OD 1,75m DO 4,00m = ŠÍŘKA 0,90m
- HLOUBKA NAD 4,00m = ŠÍŘKA 1,00m

NEJMENŠÍ ŠÍŘKA PAŽENÉ RÝHY V ZÁVISLOSTI NA JMENOVITÉ SVĚTLOSTI:

- POTRUBÍ DO D 225 – $D + 0,40m (x)$
- POTRUBÍ OD D 225 DO D 350 – $D + 0,50m (x)$

Vzorové schéma kanalizační přípojky

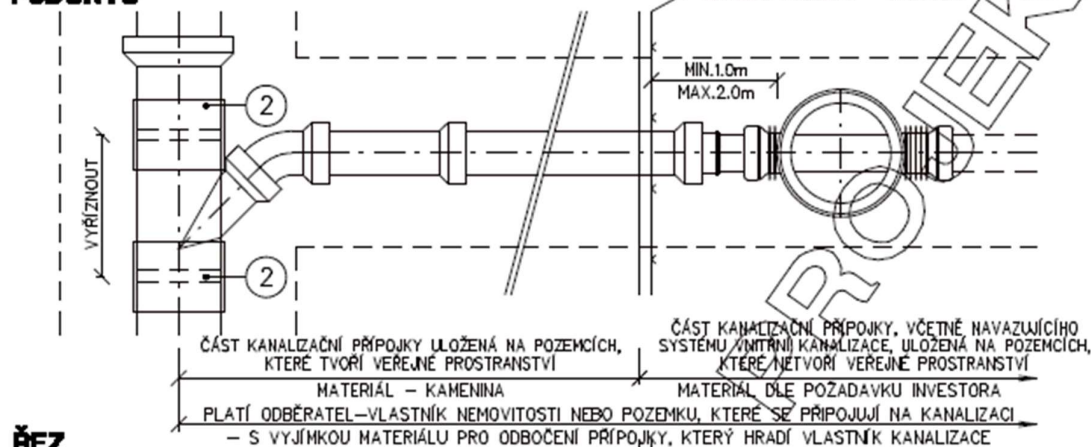
6 VZOROVÉ SCHÉMA KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY

KAMENINOVÁ STOKA - KAMENINOVÁ PŘÍPOJKA - ODBOČKA

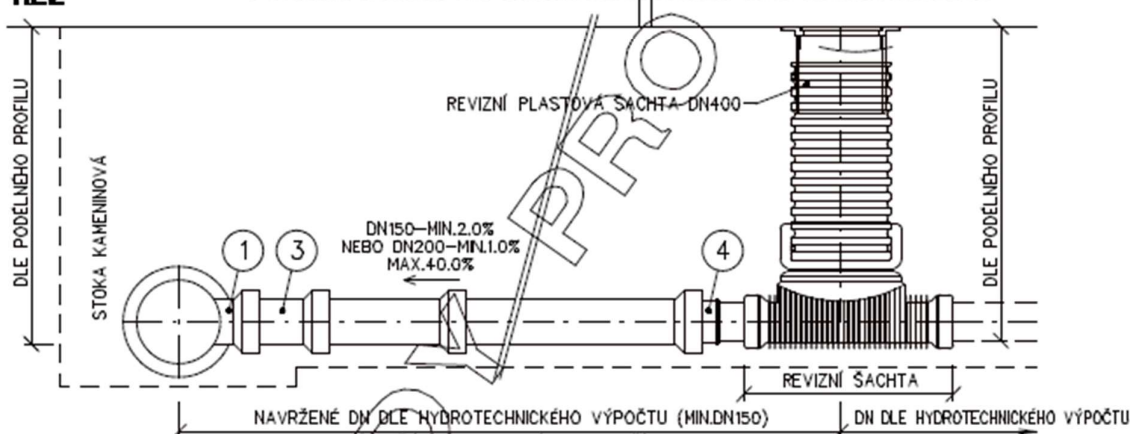
PŘÍPOJKA DODATEČNĚ NAPOJENÁ NA KANALIZAČNÍ STOKU

PŘÍPOJKA DN150 NEBO DN200 NA STOKU DN250 NEBO DN300

PŮDORYS



ŘEZ



KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA JE SAMOSTATNOU STAVBOU TVOŘENOU ÚSEKEM POTRUBÍ OD VYÚSTĚNÍ VNITŘNÍ KANALIZACE STAVBY NEBO ODVODNĚNÍ POZEMKU K ZAUSTĚNÍ DO STOKOVÉ SÍTĚ. DLE ZÁKONA Č.274/2001 Sb. A VÝKLADU Č.25 Z ROKU 2003.

POZ.	POPIS	OZNAČENÍ TYPU	DODAVATEL
KAMENINOVÁ PŘÍPOJKA DN150			
1	KAMENINOVÁ ODBOČKA BEZ HRDEL DNxxx/150/xx	DNxxx/150/xx	—
2	PRO STOKU DN250 - EXTRA ŠÍŘKÁ SPOJKA 285-310mm, ŠÍŘKA 300mm PRO STOKU DN300 - EXTRA ŠÍŘKÁ SPOJKA 340-360mm, ŠÍŘKA 300mm TYP SPOJKY PŘIZPŮSOBIT SKUTEČNÉMU VNĚJŠÍMU PRŮMĚRU STÁVKANALIZACE	SC 310 W SC 360 W	REXCOM S.R.O. REXCOM S.R.O.
3	PŘI HORNÍM NAPOJENÍ - KAMENINOVÉ KOLENO DN150/90st. PŘI BOČNÍM NAPOJENÍ POD ÚHEM 45st. - KAMENINOVÉ KOLENO DN150/45st. PŘI BOČNÍM NAPOJENÍ - KAMENINOVÉ KOLENO DN150/45st.	DN150/90st. DN150/45st. DN150/45st.	— — —
4	PŘECHOD PVC NA KAMENINOVÉ HRDLO DN150	KGUM150L	—
KAMENINOVÁ PŘÍPOJKA DN200			
1	KAMENINOVÁ ODBOČKA BEZ HRDEL DNxxx/200/xx	DNxxx/200/xx	—
2	PRO STOKU DN250 - EXTRA ŠÍŘKÁ SPOJKA 285-310mm, ŠÍŘKA 300mm PRO STOKU DN300 - EXTRA ŠÍŘKÁ SPOJKA 340-360mm, ŠÍŘKA 300mm TYP SPOJKY PŘIZPŮSOBIT SKUTEČNÉMU VNĚJŠÍMU PRŮMĚRU STÁVKANALIZACE	SC 310 W SC 360 W	REXCOM S.R.O. REXCOM S.R.O.
3	PŘI HORNÍM NAPOJENÍ - KAMENINOVÉ KOLENO DN200/90st. PŘI BOČNÍM NAPOJENÍ POD ÚHEM 45st. - KAMENINOVÉ KOLENO DN200/45st. PŘI BOČNÍM NAPOJENÍ - KAMENINOVÉ KOLENO DN200/45st.	DN200/90st. DN200/45st. DN200/45st.	— — —
4	PŘECHOD PVC NA KAMENINOVÉ HRDLO DN200	KGUM200L	—

xx - 45st. A 90st. U STOK DN250 A DN300

xxx - PROFIL KANALIZAČNÍ STOKY

4. Navržené konstrukce

Skladby jsou navrženy jako referenční dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Dodavatel stavby může nahradit zde níže navržené referenční skladby vozovek dle platné TP 170 při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP.

4.1 Oprava krytu stávající vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	50 mm	dle ČSN 73 6121
Spojovací postřik PS-C (CP) 0,3 - 0,6 kg/m ²		dle ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACP 16+	50 mm	dle ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzí PI-E 1,0 kg/m ²		dle ČSN 73 6129

4.2 Rozšíření vozovky

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D1, s očekávanou třídou dopravního zatížení II, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D1-N-2-VI-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	50 mm	dle ČSN 73 6121
Spojovací postřik PS-C (CP) 0,3 - 0,6 kg/m ²		dle ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACP 16+	50 mm	dle ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzí PI-E 1,0 kg/m ²		dle ČSN 73 6129
Štěrkodrt' ŠD _A	150 mm	dle ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 150 mm	dle ČSN 73 6126-1
Celkem	min. 420 mm	

$E_{\text{def}, 2}$ na vrstvě ŠD = min. 65 Mpa.

$E_{\text{def}, 2}$ na pláni = min. 30 Mpa.

4.3 Parkoviště / odstavná zpevněná plocha

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení O, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D2-D-1-O-PIII

Vegetační betonová dlažba 20/20/8, přírodní barva	80 mm	dle ČSN 73 6131
Lože dlažby	40 mm	
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 200 mm	dle ČSN 73 6126-1
Celkem	min. 320 mm	

$E_{\text{def}, 2}$ na vrstvě ŠD = min. 50 Mpa.

$E_{\text{def}, 2}$ na pláni = min. 30 Mpa.

4.4 Sjezd na PK

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení O, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D2-D-1-O-PIII

Vegetační betonová dlažba 20/20/8, černá barva	80 mm	dle ČSN 73 6131
Lože dlažby	40 mm	
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 200 mm	dle ČSN 73 6126-1
Celkem	min. 320 mm	

$E_{\text{def}, 2}$ na vrstvě ŠD = min. 50 Mpa.

$E_{\text{def}, 2}$ na pláni = min. 30 Mpa.

4.5 Chodník / zpevněná plocha pro kontejnery

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení O, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D2-D-1-O-PIII

Betonová dlažba 20/20/8, přírodní barva	80 mm	dle ČSN 73 6131
Lože dlažby	40 mm	
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 200 mm	dle ČSN 73 6126-1
Celkem	min. 320 mm	

$E_{\text{def}, 2}$ na vrstvě ŠD = min. 50 Mpa.

$E_{\text{def}, 2}$ na pláni = min. 30 Mpa.

4.6 Zpevněná plocha

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení O, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D2-D-1-O-PIII

Žulová kostka 8/12	80 mm	dle ČSN 73 6131
Lože dlažby	40 mm	
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 200 mm	dle ČSN 73 6126-1
Celkem	min. 320 mm	

$E_{\text{def}, 2}$ na vrstvě ŠD = min. 50 Mpa.

$E_{\text{def}, 2}$ na pláni = min. 30 Mpa.

4.7 Podmínky provádění vozovek

Při úpravě zemní pláň, provádění násypového zemního tělesa a konstrukcí vozovek musí být dodrženy následující podmínky:

- Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 4. ZEMNÍ PRÁCE.
- Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 6133 a vzorové listy VL 2. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 73 6133.
- Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.
- Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelitelných materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody).
- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů.
- Podkladní vrstvy z materiálů stmelitelných nebo nestmelitelných musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121 nebo z litého asfaltu podle ČSN 73 6122.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131. Pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM „DLÁŽDĚNÉ KRYTY VOZOVEK, DOPRAVNÍCH PLOCH A NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ“, STÚ 1992.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.
- Pokládají – li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.
- Vodorovné spoje se ošetří spojovacím nátěrem typu OAT.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

5. Dopravní značení

Navržené dopravní značení je patrné z přílohy C.4 – Dopravní situace.

5.1 Podmínky při provádění dopravního značení

- Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti z pozinkovaného plechu s reflexní úpravou třídy min. R1.

- Vodorovné dopravní značky budou provedeny podle rozdělení a významu dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb. plastem v barvě bílé.
- Dopravní značky budou provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., umístěny dle zásad TP 65, TP 133 a ČSN 01 8020.
- Osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák.č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o provozu na pozemních komunikacích.

6. Ochrana inženýrských sítí obecně

Při provádění zemních prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. **Je třeba respektovat podmínky správců inženýrských sítí (viz. příloha – Doklady).** Při stavbě bude dodavatel respektovat ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranná pásma dle zákona č. 222/94 Sb. § 34. Zároveň je třeba při provádění prací nutno dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb.

Před zahájením výkopových a montážních prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení.

7. Požadavky VAS

Stavba bude provedena v koordinaci se stavbou rekonstrukce vodovodu!

Poklopy ovládacích prvků vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, armaturní šachty na vodovodu a kanalizační šachty) musí být osazeny do nové nivelety upraveného terénu a musí být trvale volně přístupné. Navržené obrubníky musí být navrženy mimo ovládací prvky vodovodu a kanalizace ve správě VAS.

7.1 Požadavky na úpravy kanalizačních šachet při změně nivelety

Pokud dojde ke změně nivelety plochy, je zhotovitel povinen upravit niveletu poklopů. Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace.

- Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4.
- Vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm. Ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE

povlakem. Spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špici dílce. Při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. neředěné mazlavé mýdlo apod.). Je zakázáno použití tuků a olejů. Po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmelení manipulačních úchytnů vodotěsným tmelem na bázi cementu.

- Na rovné skruže je nasazena kónická skruž. Pro vstup do šachty je v kónické skruži umístěno jedno kapsové stupadlo.
- Pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahradí.
- Ve státních silnicích se použije celolitínový samonivelační poklop a rám z tvárné litiny. Výška rámu 160 mm. Víko poklopu bez odvětrání s logem SVK Žďársko třídy D400 (státní silnice III. třídy) nebo E600 (státní silnice I. a II. třídy) o průměru 600 mm s bezpečnostní aretací víka při otevření v 90 ° proti samovolnému uzavření. Víko poklopu musí mít zajištění proti otevření minimálně 2 pružnými prvky, tak aby systém působil vycentrovaně (tj. i na nájezdové straně poklopu). Zajištění proti krádeži provedeno nerozebíratelným spojením víka s rámem. Tlumící vložka mezi rámem a víkem poklopu musí být z vhodného materiálu odolného vůči olejovým a rozmrazovacím látkám (vložka nesmí být z plastových a kompozitových materiálů). Konstrukce vložky musí zajišťovat tlumení vertikálního i horizontálního pohybu víka (tvar „L“). Pro usazení a správnou funkci tohoto typu poklopu je nutné v konstrukci šachty použít minimálně jednoho vyrovnávacího prstence výšky 40 mm pevně spojeného s kónusem alespoň 20 mm vrstvou speciální malty s pevností min. 45 MPa. Přípustná tolerance usazení poklopu v komunikacích je +0 mm až -5 mm podle normy.
- V silnicích se stříkaným asfaltem a v místních komunikacích se použije kruhový poklop celolitínový z tvárné litiny s rámem litinobetonovým výšky 160 mm. Víko poklopu bez odvětrání s logem SVK Žďársko třídy D400 o průměru 600 mm s bezpečnostní aretací víka při otevření v 90 ° proti samovolnému uzavření. Víko poklopu musí mít zajištění proti otevření minimálně 2 pružnými prvky, tak aby systém působil vycentrovaně (tj. i na nájezdové straně poklopu). Zajištění proti krádeži provedeno nerozebíratelným spojením víka s rámem. Tlumící vložka mezi rámem a víkem poklopu musí být z vhodného materiálu odolného vůči olejovým a rozmrazovacím látkám (vložka nesmí být z plastových a kompozitových materiálů). Konstrukce vložky musí zajišťovat tlumení vertikálního i horizontálního pohybu víka (tvar „L“). Na spojení poklopu s vyrovnávacím prstencem nebo s kónusem použít alespoň 2 cm vrstvu speciální malty s pevností min. 45 MPa. Přípustná tolerance usazení poklopu v komunikacích je +0 mm až -5 mm podle normy.